**Pont de Coursan sur la départementale**

L’histoire du pont est étroitement lié à la date du 1’ octobre 1632, où il se produisit un événement dont les conséquences auraient pu changer le cours de l’histoire de France Un gros orage fit déborder l’Aude en inonda toute la contrée peu après le passage du roi Louis XIII et de la reine Anne d’Autriche et plus de 200 personnes périrent noyées. Dix ans plus tard , le 31 mai 1642 passant à gué à Coursan le cardinal de Richelieu, décida semble t’il de faire construire le pont. Mais ce n’est que 1er décembre 1685 que les états généraux du Languedoc votèrent une imposition annuelle de 2000 livres pendant cinq. Il faut construit sur les plans de Mr Henri Gauthier , ingénieur du roi et inspecteur général des pont est chaussées. Les travaux durèrent plusieurs années et se terminèrent avant la fin du règne de Louis IV (vers 1712).Peu après l’ouverture du pont la lune de la deuxième pile , côté Béziers fut occultée par une cloison en maçonnerie , probablement pour réduire la pression du courant sur la berge gauche.

Depuis sa création le pont a fait l’objet de soins intensifs et subit de multiples modifications.

1792 , la raccordement de la nouvelle route de Narbonne nécessite le relèvement des anses et leur prolongement jusqu’au milieu de la place qui est devant l’église, ce qui enterrera la dite église et toutes les maisons situées autour .

1882 ; il est procédé a une première restauration.

1905 ; Un premier élargissement est réalisé par le remplacement des parapets maçonnés par des gardes corps métalliques.

1924 ; l’entrepreneur J Barrul de Coursan effectue d’importants travaux, notamment les trottoirs en encorbellement et remplace les garde corps métalliques par des balustrades en ciment.

1967 une importante fente est constatée sous la voie centrale durant les festivités du 14 juillet suite a l’affaissement d’un pile. Des injections de ciment sont faites sur les piles 2 et 3 et des croix de St André sont posées.

1983 on effectue un rempiètement des fondations et on crée un enrochement destiné à arrêter le procession d’érosion régressive du lit.

1985 et 1986 pour 5, 1 millions de francs  ; On renforce le tablier, portant la largeur de l’ouvrage de 9 , 10 m à 10, 50, celle de la chaussée de 5, 70 m à 6, 50 m et celle du trottoir à 2 m. On améliore l’esthétique en supprimant les croix de St André, on occulte les réseaux , on réalise des mers en parement « pierre maçonnée » sur les deux rives après rectification des courbes , on édifie des corniches en béton teinte ocre, on pose des gardes corps en aluminium anodisé bronze et on installe un éclairage public de 8 candélabres de 6 m de hauteur et teintés en harmonie avec l’ouvrage, enfin on aménage ses abords côté Béziers avec la création d’un square (bancs , plantations) avec un panneau d’information.

Les pêcheurs de sable étaient de la famille Maraval.

**Pont pour la voie ferrée**

Il date de 1855 date de la construction de la ligne de Bordeaux à Cette

**Canal de Grand vignes**

Son ouverture date de 1665

Sources ; «*Coursan chronique d’hier et d’avant hier, chronique du temps passé , Coursan de1900 à 2000 en cartes postales*» De Xavier Jean Font et Anne Marie Galmarre /Lanchier (Mai 1996 et Avril 2005)).